

TEAM HURJAMARINE IS BACK

Vuonna 2009 alkunsa saanut **HURJAMARINE** on omansortin edelläkävijä.

Hurjamarinen historia alkoi 2007, Ari Nurmisen ollessa mökkinaapurinsa veneellä Muistojen Suur Saimaan Ajoissa. Tuolloin kalustona "Porkkana", eli Carrot, jonka perässä V4 Yamaha.

2008 Ari olikin jo porkkanan onnellinen omistaja, mutta ainaiset moottori ja venemurheet pistivät miettimään.

2009 Arille tuli mahdollisuus ostaa aikansa lippulaiva perämoottori, Mercury 200XS. Pidempää miettimättä, oli moottori tallissa ja mietittävä moottorille sopivaa runkoa. Ari oli yhteydessä Pukatti veneiden suunnittelija Rauno Kossilaan. Ari suunnitteli venettään Tunnel Boat Desing Programilla (TBDP). Tämän jälkeen Kossila piirsi veneelle rakennekuvat ja leikkasi vesileikkurilla runkokaaret. Ari aloitti välittömästi veneen rakentamisen, tavoitteena kansainvälinen 3C-luokka.

2010 Veneen rakennus osoittautui vaativammaksi, mitä alun perin suunnitellut. Joten avuksi tuli veljen lisäksi muutama kaveri. Lopulta vuoden viimeisiin kilpailuihin saatiin vene ajokuntoon. Luokkana 3C ja kilpailuna PM- mestaruuskilpailu. Huvittavinta, ettei miehistö ollut ennen tätä päivää edes istunut kelluvan kaksirunkoisen veneen kyydissä. Puhumattakaan ajamisesta, suurimmassa Suomessa ajettavassa kilpaveneluokassa. C-116 vene pysyi pinnalla, keskeyttämisestä huolimatta

HURJANVAIKEA PALUU

Loppuvuodesta 2017 Ari sai pitkän odotuksen jälkeen, uuden moottorin paikalleen.



Moottori on hieman erikoisoin tehty 2.6 litrainen Yamahan HPDI tekniikkaa käyttävä Vmax 200.

Kooltaanhan moottorin koppa toimii myös pelastusveneenä, vähintään kuudelle matkustajalle.

Paljon oli toki tehtävää ennen ensiajoja, mutta ohjauksen valmistuttua oli ensiajojen aika.



Huolia ja murheita, turhia hampaankirisryksiä pitkän odotuksen jälkeen. Polttoaineongelmat kiusasivat syksyn ajot ja todelliset testit siirrettävä keväälle 2018.

Listoilta on huomattu, että Ari on jo varannut TC-116 kilpanumeron itselleen. Joten saattaapi olla että **TEAM HURJAMARINE** on pian taas mukana menossa.

2011 Todellinen kilpaveneily alkoi

Ari lähti kiertämään veljensä Esan ja kaverinsa Henrin kanssa Suomen osakilpailuita. Kalkkiranta 4. Uusikaupunki 3. Uusikaupunki 3. Saimaa Race 4.

Yhteististein 35 ja SM4.

Saimaalla C-116 kaatui ja arvokilpailu ajot jäivät siihen.

2012 Välivuosi veneen ollessa korjattavana

2013 MSSA:ssa huvikurvia

2014 MSSA:ssa huvikurvia

2015 MSSA:ssa huvikurvia

2016 MSSA:ssa pikku mercuryllä tuskaista ajamista

2017 MSSA:ssa pikkumoottorilla yrittämistä

Loppuvuodesta on hankittu Hurjamarinen historian tehokkain moottori. Viimeisen päälle rakennettu Vmax 200 Yamaha

2018 **HURJAMARINE BACK TO BUSINESS.**

Hurjamarine on palaamassa kilpailuihin. Uusi Urheiluvienluokka on sitä mitä Hurjamarine tarvinnut tässä muutaman vuoden. Uuden moottorin kanssa tiimillä on valmis kalusto isoimpaan TC-luokkaan.